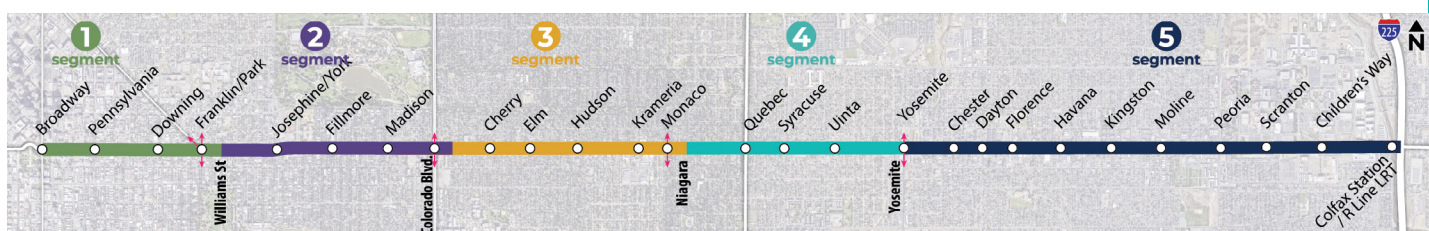


# East Colfax BRT

## What to Expect During Construction



Graphic showing the 5 segments of construction

### About the East Colfax Bus Rapid Transit (BRT) Project

The City and County of Denver in collaboration with the City of Aurora, Regional Transportation District, DRCOG, Colorado Department of Transportation and the Federal Transit Authority is implementing a Bus Rapid Transit (BRT) service along East Colfax Avenue between Broadway and the light rail R-Line Station at I-225. The BRT will move people more reliably, safely and sustainably along the East Colfax corridor and will enhance the pedestrian experience. The project includes new and enhanced transit stations, service amenities, and improved pedestrian and bike connections.

Once complete, the project will reduce transit travel time by up to 30 minutes, provide more affordable and reliable access to over 250,000 jobs and community services along the corridor, enhance comfort and safety, and create exciting streetscape, placemaking and economic development opportunities.

### How the BRT will Operate in City of Aurora

The BRT will operate in mixed flow traffic in Aurora from Yosemite St. to I-225. Station enhancements will include a new level-boarding iconic station at Havana for both the east and westbound platforms, and level-boarding platforms at five additional locations (Peoria eastbound/westbound, Moline westbound, R Line eastbound/westbound).

The existing enhanced 15L shelters will remain at 11 existing bus stops in Aurora, and enhanced 15L shelters will be relocated from the Denver segment to Aurora at eight BRT stops.



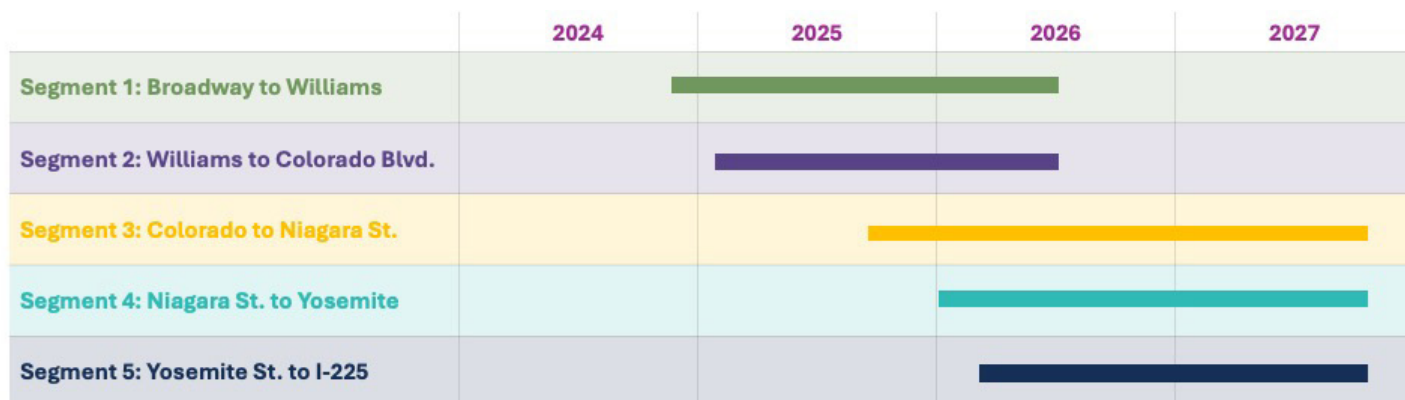


### Construction Plan and Timeline

In October 2024, construction began on the East Colfax Bus Rapid Transit (BRT) project—an initiative aimed at improving reliable, safe, and sustainable transit along the corridor. The project includes upgraded stations, improved amenities, and enhanced connections for pedestrians and cyclists. Construction is progressing in five segments, moving from west to east. For updates and more information, please visit the project website, [denvergov.org/colfaxbrt](https://denvergov.org/colfaxbrt).

### Segment 5 - Yosemite to I-225:

Construction is anticipated to begin in Spring 2026 starting at Yosemite and East Colfax Avenue, and will progress eastward. The initial phase will involve implementing new lane configurations, signage, and barriers to ensure the safety of pedestrians and traffic during construction. We are currently finalizing traffic plans, and key principles are outlined below. Further details will be shared in the upcoming months as plans are formalized.



### Construction Principles:

- **Ensure continued access to all businesses.** We are dedicated to supporting businesses along Colfax throughout the construction process. Our approach will preserve access to every storefront and include signage to guide customers directly to your door.
- **Maintain smooth traffic flow.** Our team is committed to keeping one lane of traffic open in each direction along East Colfax Avenue to ensure consistent and safe vehicle movements throughout construction.
- **Prioritize safety for vehicles and pedestrians.** We will implement clear and effective safety measures to separate construction zones from public areas, protecting both drivers and pedestrians.
- **Preserve RTD 15/15L service during construction.** RTD will continue operating the 15 and 15L bus routes throughout the project, with temporary stops in place as needed to ensure uninterrupted transit access.



## What to Expect During Construction

### Side Street and Crosswalk Closures

Certain areas will be closed to through vehicle traffic (local traffic only) to allow for necessary improvements at specific intersections. Once improvements are complete, the side streets and crosswalks will reopen.

### Sidewalk Closures

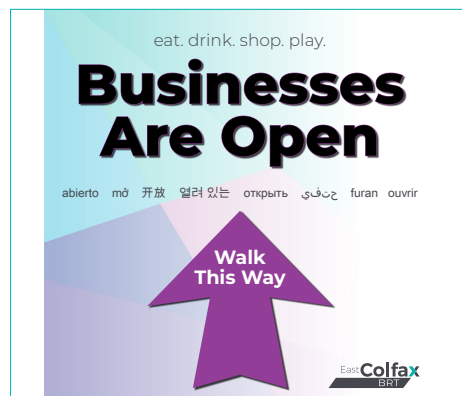
These areas will be temporarily closed to pedestrian traffic to allow for the construction of essential upgrades. The work includes installing ADA-compliant ramps, building station platforms/bus pads, and completing utility crossings. Once these improvements are finished, the sidewalk will reopen. Access to businesses and pedestrian detours will remain available throughout the construction.

### Third-Party Construction Work

Third-party construction work plays a vital role in advancing the East Colfax BRT project. Throughout the project, activities may be carried out by trade partners, such as Xcel Energy, who are not directly part of the primary project team but are essential for preparing work areas for primary construction activities. Tasks may include utility relocations, coordination with transit authorities, and ensuring environmental compliance. The East Colfax BRT team is closely collaborating with third-party contractors to align schedules and maintain shared project goals.



Ramp to maintain business access



Business support signage



Pedestrian wayfinding signage

## Stay Connected

Keeping businesses and residents informed is a key priority of the construction team. Information will be shared during construction through:

- **Email Newsletter** — Project, small business and construction updates
- **Flyers and Construction Notices** — Construction updates
- **Construction Hotline** — (720) 336-0025
- **Website** — The project website will have the latest information



# Frequently Asked Questions

We recognize that construction in your community can be challenging and may disrupt your daily life. As good neighbors, we are dedicated to minimizing these disruptions. We will provide clear and regular construction updates to keep you informed about our activities. Make sure to sign up for construction updates at [denvergov.org/colfaxbrt](https://denvergov.org/colfaxbrt).

Frequent Topics	Construction Plans and Project Strategies
<p><b>Business Access</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Access to all businesses will be maintained.</li> <li>• One lane of traffic in each direction will be maintained.</li> <li>• Signage and wayfinding will be used to manage vehicle and pedestrian traffic as well as identify business access points.</li> <li>• Material delivery and haul routes will be identified to keep construction traffic off neighborhood streets.</li> </ul>
<p><b>Parking</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construction parking will be in designated areas or within work zones and not on residential streets.</li> <li>• On-street parking may be impacted during various phases of construction. Signage will be used to help direct vehicles around any closure areas.</li> </ul>
<p><b>RTD Rider Access</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RTD will maintain 15/15L services during construction.</li> <li>• Bus stops will be maintained throughout construction.</li> <li>• Due to construction activities, some stops will be temporarily relocated. Signage will be used to support new stop locations and RTD will support changes through their website, app and other communication channels.</li> </ul>
<p><b>Schedule</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Construction in the Aurora segment is currently expected to begin in Spring 2026 and is projected to take approximately 12 to 18 months to complete.</li> <li>• As more details are available about the construction plan and timeline, we will share these with the community.</li> </ul>
<p><b>Work Hours</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• While work will typically take place between 7 a.m. and 5 p.m., some after-hours and weekend may occur.</li> <li>• All work is weather-dependent and reduced speeds are advised. Please obey all signage and flaggers.</li> </ul>
<p><b>Communication</b></p>	<p>Approach</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>4–6 weeks before construction begins:</b> The construction outreach team will connect with businesses along Colfax Avenue to understand their operations, including hours of operation, delivery schedules, parking needs, and any other important considerations.</li> <li>• <b>1–2 weeks before construction begins:</b> The outreach team will follow up with businesses to review the construction schedule, share planned work details, and answer any remaining questions.</li> <li>• <b>2–3 days before construction begins:</b> The outreach team will confirm the construction schedule and notify businesses of the exact start date.</li> </ul>



Frequent Topics	Construction Plans and Project Strategies
<b>Right of Way Acquisitions and Easements</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• To complete the project improvements, some private property or temporary construction easements will need to be acquired – typically for activities like grading or sidewalk installations. In most cases, these acquisitions are not permanent—the property will only be used during construction and then returned to the owner.</li><li>• Impacted properties will be contacted by Aurora’s Real Property Services group.</li><li>• Acquisitions will follow all local, state, and federal regulations and processes</li><li>• Questions specific to property acquisitions can be directed to Hector Reynoso, Manager of Real Property Services for Aurora. 303-739-7327</li></ul>

Visit [denvergov.org/colfaxbrt](https://denvergov.org/colfaxbrt) for more information and resources.

# East Colfax BRT

## ¿Qué esperar durante la construcción?

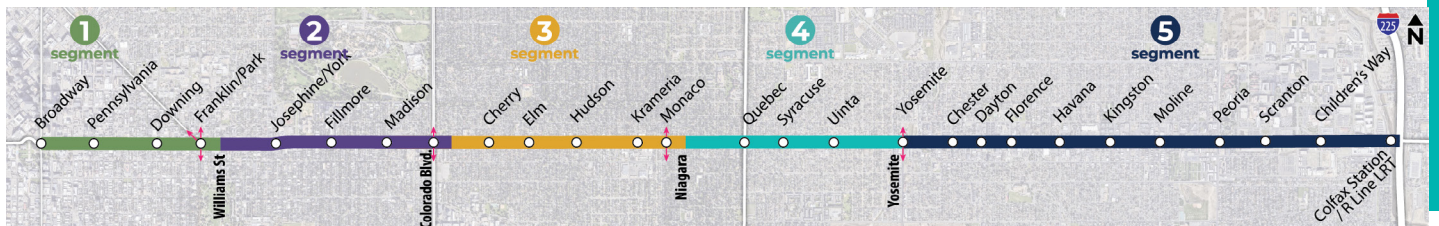


Gráfico que muestra los 5 segmentos de construcción.

### **Acerca del proyecto de Autobús de Tránsito Rápido (BRT) de East Colfax**

La Ciudad y el Condado de Denver en colaboración con la Ciudad de Aurora, el Distrito de Transporte Regional, DRCOG, el Departamento de Transporte de Colorado y la Autoridad Federal de Transporte están implementando un servicio de Autobús de Tránsito Rápido (BRT por su sigla en inglés) a lo largo de la calle East Colfax Avenue entre Broadway y la estación de tren ligero R-Line en I-225. El BRT transportará a las personas de manera más confiable, segura y sostenible a lo largo del corredor de East Colfax y mejorará la experiencia peatonal. El proyecto incluye estaciones de transporte público nuevas y mejoradas, amenidades y mejores conexiones para peatones y ciclistas.

Una vez terminado, el proyecto reducirá el tiempo de viaje en transporte público hasta en 30 minutos, proporcionará un acceso más asequible y confiable a más de 250,000 empleos y servicios comunitarios a lo largo del corredor, mejorará la comodidad y la seguridad, y creará emocionantes oportunidades de paisajismo urbano, placemaking y desarrollo económico.

### **¿Cómo funcionará el BRT en la ciudad de Aurora?**

El BRT operará en tráfico de flujo mixto en Aurora desde Yosemite St. hasta la autopista interestatal I-225. Las mejoras de las estaciones incluirán una nueva estación icónica de abordaje a nivel de la calzada en la calle Havana para las plataformas en sentidos este y oeste, y plataformas de abordaje a nivel de la calzada en cinco ubicaciones adicionales (Peoria en dirección este/oeste, Moline en dirección oeste, y la línea R en dirección este/oeste). Los refugios mejorados que ya existen en la ruta 15L permanecerán en 11 paradas de autobús existentes en Aurora, y se reubicarán refugios mejorados del segmento de Denver a Aurora en ocho paradas de BRT en la ruta 15L.

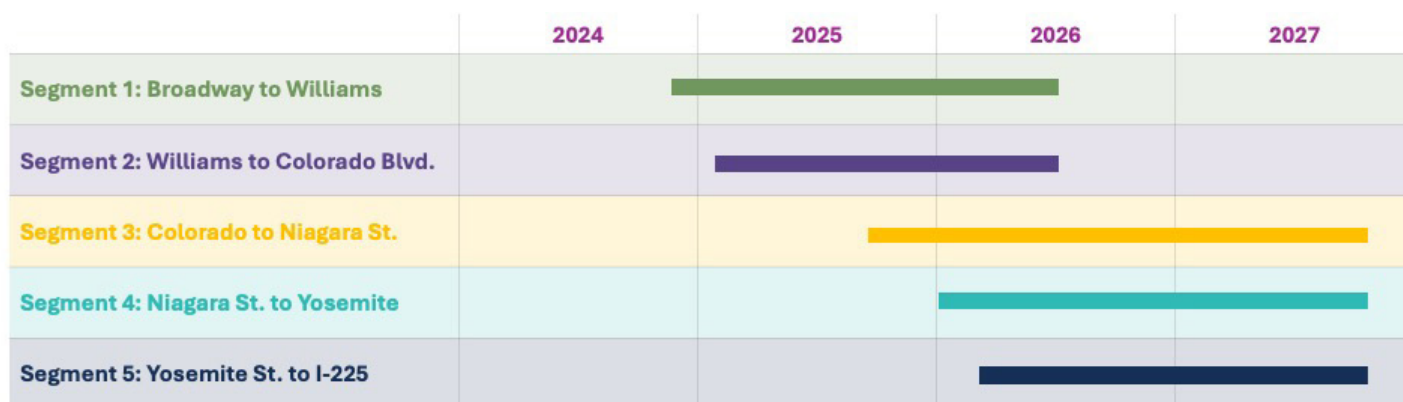


### Plan de construcción y cronograma

En octubre de 2024, comenzó la construcción del proyecto de Autobús de Tránsito Rápido (BRT): una iniciativa destinada a mejorar el tránsito confiable, seguro y sostenible a lo largo del corredor. El proyecto incluye estaciones modernizadas, y mejoras en amenidades y conexiones para peatones y ciclistas. La construcción avanza en cinco segmentos, moviéndose de oeste a este. Para obtener actualizaciones y más información, visite el sitio web del proyecto.

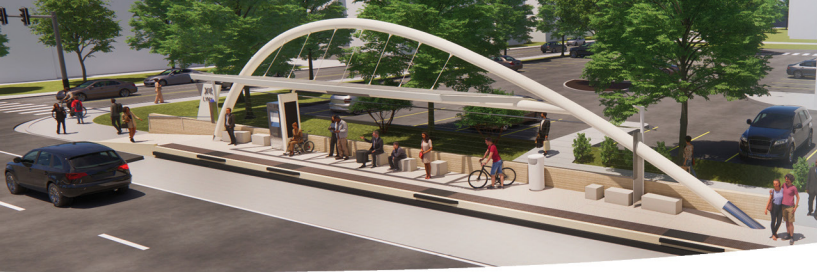
### Segmento 5 de Yosemite a I-225:

Se prevé que la construcción comience en la primavera de 2026, partiendo en Yosemite y East Colfax Avenue, y progresando hacia el este. La fase inicial implicará la implementación de nuevas configuraciones de carriles, señalización y barreras para garantizar la seguridad peatonal y del tráfico durante la construcción. Actualmente estamos finalizando los planes de tráfico, y los principios clave se describen a continuación. Se compartirán más detalles en los próximos meses a medida que se formalicen los planes.



### Principios de la construcción:

- **Garantizar el acceso continuo a todas las empresas.** Estamos dedicados a apoyar a los negocios a lo largo de Colfax durante todo el proceso de construcción. Nuestro enfoque preservará el acceso a todos los frentes de los negocios e incluirá señalización para guiar a los clientes directamente a su puerta.
- **Mantener un flujo de tráfico fluido.** Nuestro equipo se compromete a mantener abierto un carril de tráfico en cada dirección a lo largo de East Colfax Avenue para garantizar un movimiento de vehículos consistente y seguro durante toda la construcción.
- **Dar prioridad a la seguridad de vehículos y peatones.** Implementaremos medidas de seguridad claras y efectivas para separar las zonas de construcción de las áreas públicas, protegiendo tanto a los conductores como a los peatones.
- **Preservar el servicio de la ruta 15/15L de RTD durante la construcción.** RTD continuará operando las rutas de autobús de 15 y 15L durante todo el proyecto, con paradas temporales según sea necesario para garantizar el acceso al transporte público ininterrumpido.



## ¿Qué esperar durante la construcción?

### Cierre de calles laterales y cruces peatonales

Ciertas áreas estarán cerradas al tráfico vehicular de paso (solo se permitirá tráfico local) para posibilitar las mejoras necesarias en intersecciones específicas. Una vez que se completen las mejoras, las calles laterales y los cruces peatonales volverán a abrirse.

### Cierres de aceras

Estas áreas estarán temporalmente cerradas al tráfico peatonal para permitir la construcción de mejoras esenciales. El trabajo incluye la instalación de rampas que cumplan con los estándares de la ADA, la construcción de cimientos para semáforos y la finalización de cruces de servicios públicos. Una vez finalizadas estas mejoras, la acera volverá a abrirse. El acceso a los negocios y desvíos peatonales permanecerá disponible durante toda la construcción.

### Trabajos de construcción por parte de terceros

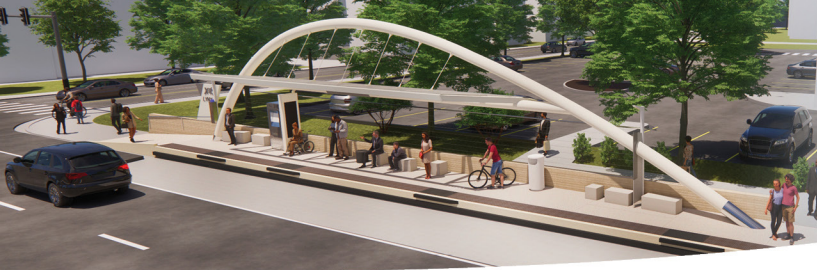
Los trabajos de construcción por parte de terceros desempeñan un papel vital en el avance del proyecto de BRT de East Colfax. A lo largo del proyecto, las actividades pueden ser llevadas a cabo por socios comerciales, como Xcel Energy, que no forman parte directamente del equipo primario del proyecto, pero son esenciales para preparar las áreas de trabajo para las actividades primarias de construcción. Las tareas pueden incluir reubicaciones de servicios públicos, coordinación con las autoridades de transporte público y garantizar el cumplimiento de las regulaciones ambientales. El equipo de BRT de East Colfax está colaborando estrechamente con contratistas externos para alinear los horarios y mantener los objetivos compartidos del proyecto.

## Manténgase conectado

Mantener informados a los negocios y residentes es una prioridad clave del equipo de construcción. La información se compartirá durante la construcción a través de:

- **El boletín informativo por correo electrónico** : actualizaciones de proyectos, pequeñas empresas y construcción
- **Folleto y avisos de construcción** : actualizaciones de la construcción
- **La línea directa de la construcción** : (720) 336-0025
- **El sitio web**: el sitio web del proyecto tendrá la información más reciente





# Preguntas Frecuentes

Reconocemos que la construcción en su comunidad puede ser un desafío y puede interrumpir su vida diaria. Como buenos vecinos, nos dedicamos a minimizar estas interrupciones. Proporcionaremos actualizaciones sobre la construcción claras y regulares para mantenerlo informado sobre nuestras actividades. **Asegúrese de registrarse para recibir actualizaciones de construcción en [denvergov.org/colfaxbrt](https://denvergov.org/colfaxbrt).**

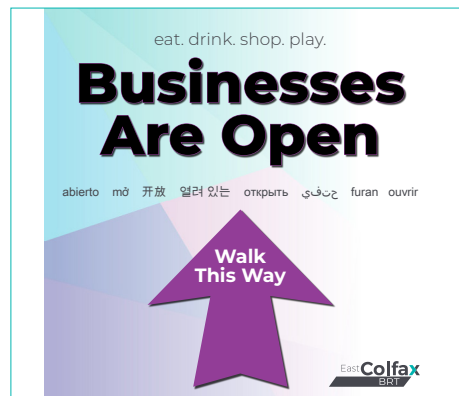
Temas Frecuentes	Planes de Construcción y Estrategias de Proyectos
<p><b>Acceso a empresas</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se mantendrá el acceso a todas las empresas.</li> <li>• Se mantendrá un carril de tránsito en cada dirección.</li> <li>• La señalización y la orientación se utilizarán para gestionar el tráfico de vehículos y peatones, así como para identificar los puntos de acceso comercial.</li> <li>• Se identificarán las rutas de entrega y acarreo de materiales para mantener el tráfico de construcción fuera de las calles del vecindario</li> </ul>
<p><b>Estacionamiento</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El estacionamiento de la construcción se establecerá en áreas designadas o dentro de zonas de trabajo y no en calles residenciales.</li> <li>• El estacionamiento en la calle puede verse afectado durante varias fases de construcción. Se utilizará señalización para ayudar a dirigir los vehículos alrededor de cualquier área de cierre.</li> </ul>
<p><b>Acceso del usuario de RTD</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RTD mantendrá el servicio de la ruta 15/15L durante la construcción.</li> <li>• Las paradas de autobús se mantendrán en funcionamiento durante toda la construcción.</li> <li>• Debido a las actividades de construcción, algunas paradas se reubicarán temporalmente. Se utilizará señalización para comunicar nuevas ubicaciones de paradas y RTD respaldará los cambios a través de su sitio web, aplicación y otros canales de comunicación.</li> </ul>
<p><b>Cronograma</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Actualmente se espera que la construcción en el segmento de Aurora comience en la primavera de 2026 y se proyecta que tome aproximadamente de 12 a 18 meses en completarse.</li> <li>• A medida que haya más detalles disponibles sobre el plan de construcción y el cronograma, los compartiremos con la comunidad.</li> </ul>
<p><b>Horas de trabajo</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El trabajo normalmente se realizará entre las 7:00 a. m. y a las 5:00 p. m., pero podrían requerirse algunas horas fuera del horario regular y en fines de semana.</li> <li>• Todo el trabajo depende del clima y se recomienda mantener velocidades moderadas. Por favor, obedezca todas las señales y al personal con banderines</li> </ul>



Temas Frecuentes	Planes de Construcción y Estrategias de Proyectos
<p><b>Comunicación</b></p>	<p>Enfoque</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>4–6 semanas antes de que comience la construcción:</b> El equipo de divulgación comunitaria de la construcción se conectará con las empresas a lo largo de Colfax Avenue para comprender sus operaciones, incluidos los horarios de operación, los horarios de entrega, las necesidades de estacionamiento y cualquier otra consideración importante.</li> <li>• <b>1–2 semanas antes de que comience la construcción:</b> El equipo de divulgación comunitaria hará un seguimiento con las empresas para revisar el cronograma de construcción, compartir los detalles del trabajo planificado y responder cualquier pregunta restante.</li> <li>• <b>2–3 días antes de que comience la construcción:</b> El equipo de divulgación comunitaria confirmará el cronograma de la construcción y notificará a las empresas la fecha exacta de inicio.</li> </ul>
<p><b>Adquisición de derechos de vía y servidumbres de paso</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Para completar las mejoras del proyecto, se necesitará adquirir algunas propiedades privadas o servidumbres de paso temporales (típicamente para actividades como la nivelación o la construcción de aceras). En casi todos los casos, estas adquisiciones no son permanentes ya que las propiedades serán solo utilizadas durante la construcción y luego le serán devueltas a sus propietarios.</li> <li>• Aurora’s Real Property Services Group se comunicará con los dueños de las propiedades afectadas.</li> <li>• Las adquisiciones cumplirán con todas las regulaciones y procesos locales, estatales y federales.</li> <li>• Preguntas específicas acerca de la adquisición de propiedades podrán ser dirigidas a Hector Reynoso, gerente de Real Property Services de Aurora. 303-739-7327</li> </ul>



Rampa para mantener el acceso a los negocios



Señalización de apoyo a los negocios.



Señalización peatonal de orientación.