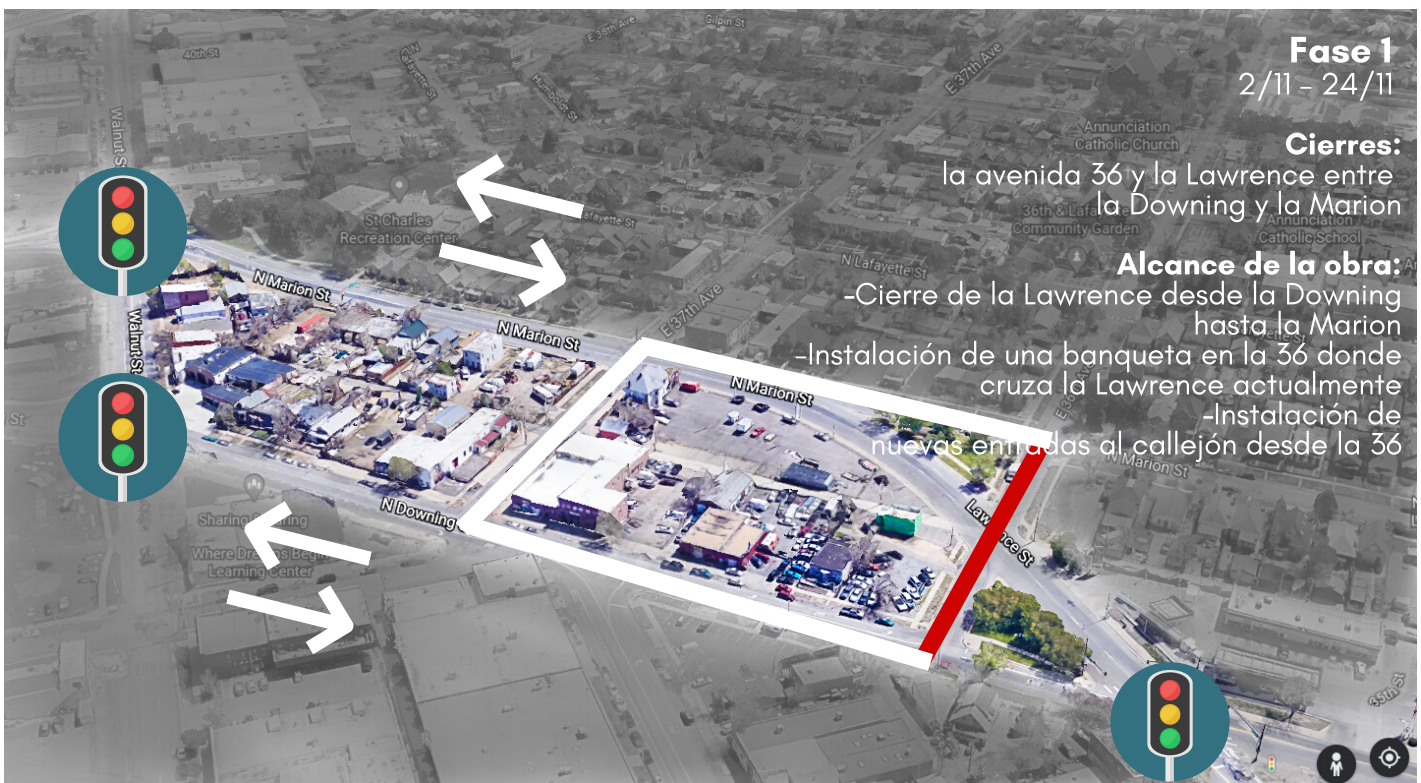




THE LAWRENCE SWOOP* INVIRTIENDO EN LA SEGURIDAD PEATONAL

MEDIANTE LA CONVERSIÓN DE DOWNING Y MARION EN CALLES DE DOBLE VÍA, EL MEJORAMIENTO DE 5 INTERSECCIONES Y LA CONSTRUCCIÓN DE NUEVAS ACERAS

CUÁNDO: EN CUATRO FASES (2 DE NOVIEMBRE, 2020 - 12 DE MARZO, 2021)



POR QUÉ:

esta parte del noreste de Denver ha sido peligrosa para peatones y conductores por un largo tiempo. El sitio actual está ubicado en un lugar que la ciudad denomina una red con altas tasas de lesión (HIN por su sigla en inglés). ¡Es una red de calzadas que representan solamente el 5% de las vías de Denver, pero donde ocurren el 50% de accidentes fatales de tránsito! A fin de promover mejores seguridad peatonal y flujo de tráfico como parte del plan vecinal para la 38 y la Blake, las calles Downing St. y la N. Marion St. serán convertidas en calles de doble vía y se instalará una nueva red de banquetas y semáforos señalizados.

¿PREGUNTAS?
LLAME AL 720.865.3162
KAREN.GOOD@DENVERGOV.ORG

VEA TODAS LAS CUATRO FASES EN: [BIT.LY/LAWRENCESWOOP](https://bit.ly/lawrencesswoop)

- Según el análisis de datos del programa Visión Cero de Denver, este lugar tiene:
- Tasas superiores de **vulnerabilidad peatonal**
 - Una tasa superior al promedio de **adultos mayores sin coche**
 - El nivel más alto de **vulnerabilidad infantil** para sufrir un accidente de tráfico
 - Una concentración superior del promedio de **personas con discapacidades**
 - La tasa más alta de **calles donde existen preocupaciones de seguridad**
 - La tasa más alta de **preocupaciones de seguridad**

