



DENVER
THE MILE HIGH CITY

WELCOME

BIENVENIDOS

BAKER NEIGHBORHOOD PUBLIC MEETING
BAKER REÚNION PÚBLICA

NEIGHBORHOOD TRANSPORTATION MANAGEMENT PROGRAM
BROUGHT TO YOU BY DENVER PUBLIC WORKS

¿QUÉ ES EL PROGRAMA NEIGHBORHOOD TRANSPORTATION MANAGEMENT PROGRAM?

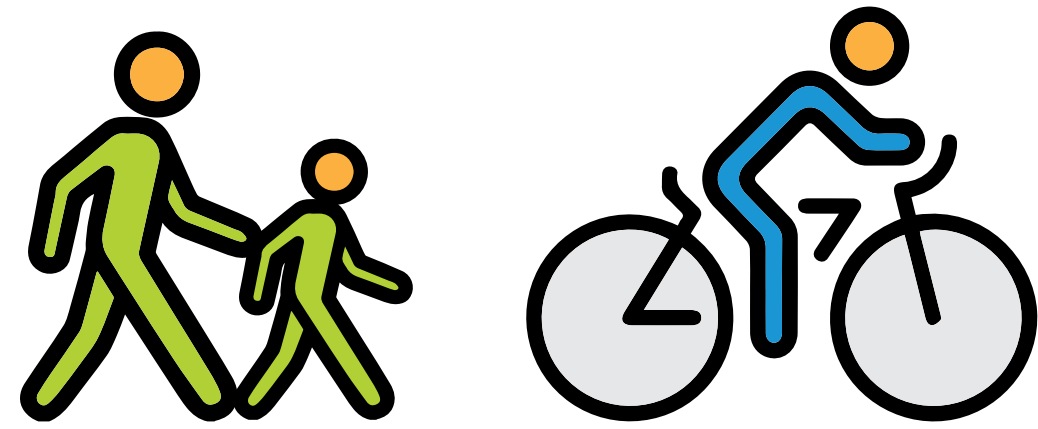
El NTMP es **un nuevo programa** del Departamento de Obras Públicas de Denver que identifica y construye **soluciones rápidas** para implementar **las prioridades de tu vecindario.**

¿PORQUE EMPEZAMOS ESTE PROGRAMA?

No es un secreto que nuestra comunidad está creciendo y cambiando. **Cada año desde el 2010, 15,000-20,000 personas se han mudado a la Ciudad y Condado de Denver.** Este crecimiento ha puesto presión en nuestro sistema de transporte y está cambiando la manera que las personas se mueven a través de los vecindarios.



SE ESPERA QUE ESTE PROGRAMA LOGRE PROYECTOS QUE:



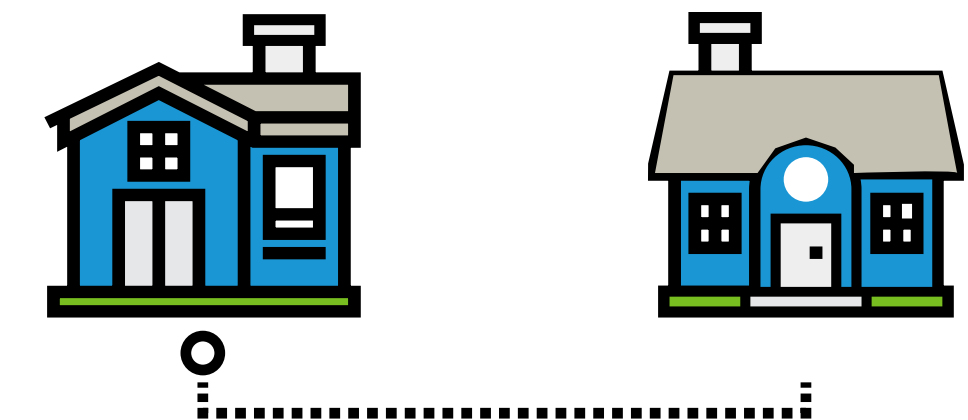
MEJORAR LA COMODIDAD Y LA ACCESIBILIDAD PARA LAS PERSONAS QUE CAMINAN Y ANDAN EN BICICLETA



AYUDA A REDUCIR LA VELOCIDAD DE LOS VEHÍCULOS



MEJORA CONEXIONES A TRANSPORTE PÚBLICO



MEJORA LA SEGURIDAD Y CONEXIONES ADENTRO Y ENTRE LOS VECINDARIOS

¿QUÉ ES LOS QUE UD. DEBE ESPERAR AL FINAL DE ESTE PROCESO?

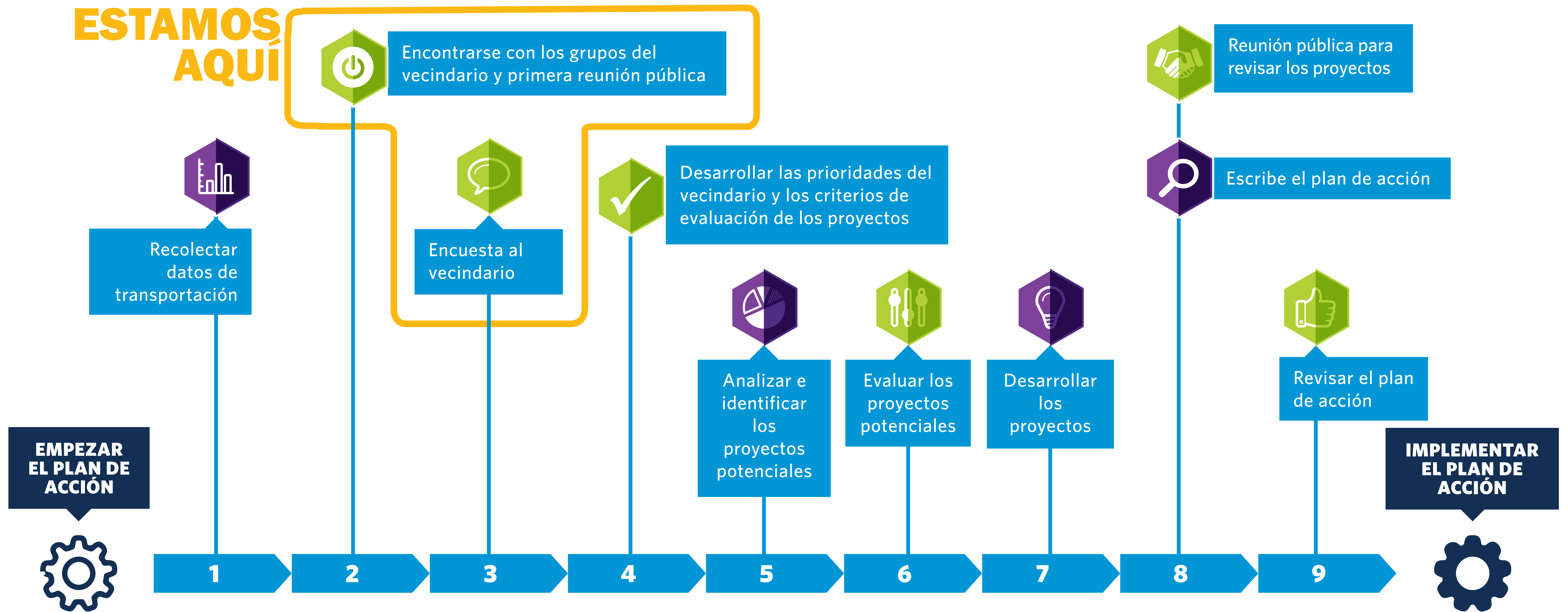
- ▶ Proyectos que mejoran **la operación de las calles** como cruces peatonales y señales de pare
- ▶ 5-15 proyectos locales instalados **en el 2019**
- ▶ Identificación de proyectos **medianos** para el futuro

¿DÓNDE ESTAMOS HOY EN DÍA?

ESTE PLAN ES UNA COLABORACIÓN CON LA COMUNIDAD

 ACCIONES DE LA CIUDAD Y CONDADO DE DENVER

 ACCIONES DE LA COMUNIDAD



PLAN PARA DIRIGIR EL ESTACIONAMIENTO DEL ÁREA

ESTRATEGIAS DEL ESTACIONAMIENTO Y MOVILIDAD

AMP son desarrollados para dar dirección sobre **los cambios de condiciones y reconocer las necesidades de diferentes grupos de usuarios** sobre estacionamiento en el área.

Retos en el parqueo deben ser solucionados dependiendo del vecindario para que las estrategias que estén siendo desarrolladas vayan a arreglar las necesidades individuales de cada área.

El AMP usa un **proceso innovador el cual usa a personas de la vecindad interesadas** en identificar las soluciones que mejorarían las condiciones y restricciones de parqueo dependiendo la demanda de parqueo.

